

TLAKOVÁ SONDA

APS14

Verze 2



Návod k použití

Obsah

Technické parametry	3
Indikační a ovládací prvky	5
Zapnutí/vypnutí	5
Automatické vypnutí	5
Připojení	6
Akumulátor.....	6
Kalibrace	6
Upozornění	6
Kompletační list – samotná sonda.....	7
Záruka.....	7
Poznámky	8
Výrobce	8



Aktuální návody ke stažení na stránce
<http://www.jb-elektronik.cz/dokumenty/>

Tlaková sonda 20...700kPa

APS-14

(návod k použití)



APS-14 je tlaková sonda k osciloskopu nebo běžnému voltmetru. Sonda má měřicí rozsah 20 až 700kPa (tedy -0,8 až +6bar). Výstup pomocí BNC konektoru, napájení interním lithiovým nabíjecím akumulátorem.

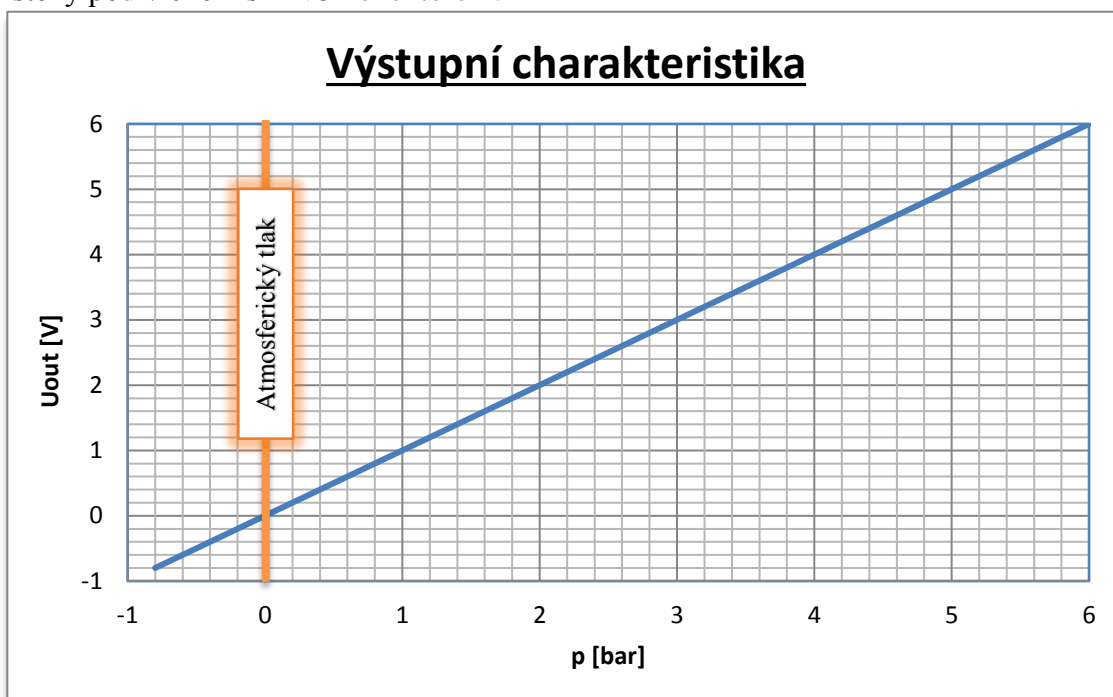
Technické parametry

Napájení	Lithiový akumulátor LiPol LP623255 (3,7V 1100mAh 4Wh)
Nabíjení	5V 1A USB micro
Proudový odběr	max. 30mA (0mA vypnuto)
Spotřeba	75mW (0mW vypnuto)
Doba činnosti na jedno nabití	cca 35hod
Rozsah	absolutní 20...700kPa (-0,8...6bar)
Přesnost	2,5% (0÷50°C)
Médium	Vzduch, plyny i běžné kapaliny používané v autoopravárenství
Připojení	Tlakový vývod Ø6mm
Výstup	1V/bar, BNC-F konektor
Rozsah pracovní teploty	0°C ÷ +50°C
Rozměry (DxŠxV)	120x72x20mm
Doplňkové funkce	automatické vypnutí po 30min nečinnosti (lze deaktivovat) detekce nízkého napětí baterie/signalizace slabé baterie



APS-14 tlaková sonda

Tlaková sonda APS-14 je akumulátorem napájený přístroj s tlakovou sondou a elektrickým výstupem na zadní straně. Z přední strany jsou indikační prvky a ovládací tlačítko, z druhé strany je BNC-F konektor pro připojení osciloskopu nebo multimetru. Akupack je umístěny pod víčkem s BNC konektorem.



APS-14 výstupní charakteristika

Indikační a ovládací prvky



tlačítko	modrá LED	červená LED		symbol baterie	micro USB nabíjecí konektor
----------	-----------	-------------	--	----------------	-----------------------------

Prvek	Podmínky	Popis
Tlačítko	Krátký stisk	---
	Stisk 2 vteřiny	Zapnout/vypnout
	Stisk 6 vteřin	Deaktivace automatického vypnutí
Modrá LED	Záblesky	Signalizace zapnutí, aktivovaná funkce automatického vypnutí
	Dvojitý záblesk	Signalizace zapnutí, deaktivovaná funkce automatického vypnutí
Červená LED	Svit	Slabá baterie
Symbol baterie	Svítil červeně	Akumulátor se nabíjí
	Svítil modře	Akumulátor je plně dobít – odpojte nabíječku

Zapnutí/vypnutí

Sondu zapnete stiskem tlačítka po dobu dvou sekund. Je-li stav baterií v pořádku, tak se rozsvítí modrá LED, v opačném případě se rozsvítí červená LED a přístroj se vypne. Indikace činnosti je signalizována krátkými záblesky modré LED.

Vypnutí se provede opětovným dlouhým stiskem tlačítka po dobu dvou vteřin.

Automatické vypnutí

Sonda je vybavena funkcí automatického vypnutí po době 30-ti minut nečinnosti. Funkce automatického vypnutí lze vypnout stiskem tlačítka po dobu 6-ti sekund. Vypnutá funkce automatického vypnutí je signalizována dvojitým zábleskem modré LED. Poslední nastavenou hodnotu aktivace/deaktivace automatického vypnutí si přístroj pamatuje i po vypnutí.

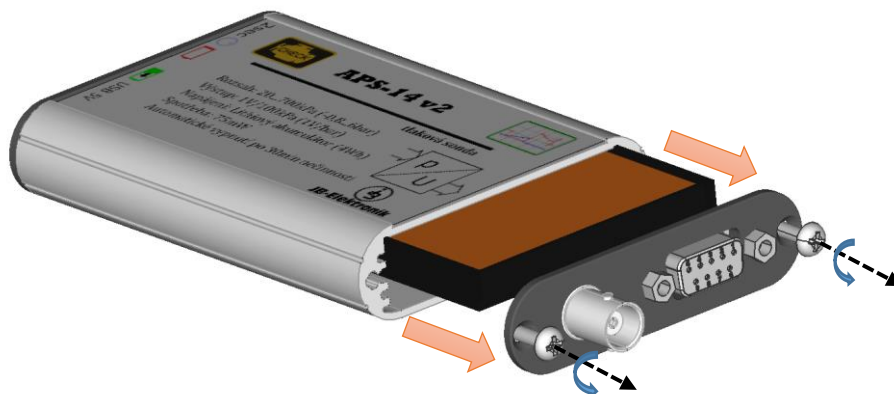
V případě dlouhé přípravy měření nebo dlouhodobého měření velmi pomalu měnící se veličiny je doporučeno vypnout funkci automatického vypnutí.

Připojení

Vstup měřeného tlaku je pomocí tlakového vývodu na hadičku o průměru 6mm, měřicí přístroj (osciloskop nebo multimetr) se připojuje pomocí BNC-F konektoru. Součástí balení je kabel k připojení multimetru.

Akumulátor

Sonda je napájena lithiovým akumulátorem LiPol LP623255 (3,7V 1100mAh 4Wh). Akumulátor je přístupný po odšroubování zadního panelu a vysunutí akupacku.



Kalibrace

Sonda je z výroby kalibrována. Kalibraci je vhodné kontrolovat alespoň jednou do roka. Kalibrační prvky jsou přístupny po odšroubování bočního krytu ze strany ovládacích prvků.

Upozornění

- Vybitý akumulátor vždy nabijte. Nenechávejte dlouho vybitý akumulátor.

Příklad použití sondy

- Měření podtlaku v sacím potrubí zážehového motoru
- Měření tlaku přeplňování v sacím potrubí spalovacího motoru
- Kontrola tlaku paliva v nízkotlaké části vstřikovací soustavy
- Měření tlaku a pulzací v sacím a výfukovém potrubí
- Měření přetlaku ve výfukovém potrubí vznětového motoru před filtrem DPF
- Měření tlaku oleje v mazací soustavě
- Měření podtlaku v brzdové soustavě (posilovač brzd) a podtlakové soustavě spalovacího motoru
- Měření podtlaku na výstupu měničů tlaku (řízení turbodmychadla, EGR ventilu, klapky v sání,...)
- A další...

Kompletační list – samotná sonda

- Tlaková sonda APS-14
- Propojovací kabel BNC-BNC
- Návod k použití

Záruka

Záruční doba činí 2 roky ode dne prodeje. Záruka se nevztahuje na opotřebení věci způsobené jejím obvyklým užíváním, mechanické poškození, působení extrémní teploty a vniknutí vody.

Poznámky

Výrobce

Ing. Jiří Blecha
Na Klínku 305
53006 Pardubice



fb.me/jbelektronik.cz

JB elektronik
IČ:75582309 DIČ: CZ8407183323
INFO@JB-ELEKTRONIK.CZ



https://www.youtube.com/channel/UCzM_LEuc6pud4GE78ymFJPA



www.jb-elektronik.cz